

Ford Puma Gen-E

Lo más destacado del Ford Puma Gen-E

> El crossover compacto eléctrico ofrece la aceleración de un deportivo con la comodidad y eficiencia de la energía eléctrica.

> Cuenta con el diseño característico del Puma mejorado para darle un aspecto único, además de aumentar su eficiencia aerodinámica para una mayor autonomía.

> Su cabina totalmente digital ofrece Apple CarPlay y Android Auto [1] inalámbricos para una conectividad perfecta con SYNC 4. [2]

> El Puma Gen-E alcanza una autonomía de hasta 376 km [3] y 523 km [3] en ciudad con una carga del 100%. Permite recargar del 10-80% en aproximadamente 23 minutos. [4] El Puma eléctrico puede añadir 124 km de autonomía con una recarga de 10 minutos. [4]

> Ofrece una practicidad mejorada, que incluye un maletero GigaBox con hasta 574 litros en total [5]; más que algunos modelos de mayor tamaño.

> Su atractivo interior bicolor incluye ahora una consola central elevada para aumentar el espacio de almacenamiento, con carga inalámbrica [6] y un reposabrazos central deslizante para mayor comodidad y conveniencia.

> Las opciones de colores vibrantes incluyen los exclusivos Amarillo Electric y Azul Digital Aqua.

> El Puma Gen-E ofrece un alto equipamiento de serie, que incluye panel de instrumentos digital de 12,8 pulgadas y pantalla táctil central de 12 pulgadas, Alexa Built-in [7], Navegación Conectada [8] e iluminación ambiental.

> El Puma Gen-E Premium añade el sistema de audio B&O Premium [9], acceso sin llave y faros LED Dynamic Matrix con luces de carretera antideslumbrantes.

> Los sistemas avanzados de asistencia al conductor ayudan a reducir la fatiga del conductor, con la ayuda de mantenimiento de carril disponible [10,11], la alerta de dirección incorrecta [10] y la alerta de tráfico cruzado con frenada activa. [10]

» Sabemos que a nuestros clientes les encanta el diseño del Puma. Para el Puma Gen-E, nos hemos inspirado en él, le hemos dado su propio estilo con características únicas, pero manteniéndonos fieles a la esencia del original « AMKO LEENARTS - DIRECTOR, DISEÑO

ESPECIFICACIONES DETALLADAS DEL PUMA GEN-E

2 series	Ford Puma Gen-E	Ford Puma Gen-E Premium
Puntos destacados de estilo y confort	• Llantas de aleación de 17 pulgadas	Equipamiento adicional al Puma Gen-E:
	• Maletero GigaBox de 145 litros [5]	• Llantas de aleación de 18 pulgadas
	• Pantalla táctil central de 12 pulgadas con conectividad y el sistema de infoentretenimiento SYNC 4 [1]	• Retrovisores plegables eléctricamente con luces de bienvenida y logotipo Puma
	• Consola central elevada con reposabrazos deslizante y carga inalámbrica	• Sistema de sonido B&O Premium [9]
	• Panel de instrumentos digital de 12,8 pulgadas	• Portón trasero manos libres
	• Integración inalámbrica de smartphone	• Tapicería de asientos en cuero Sensico
Puntos destacados de las asistencias al conductor de serie [10]	• Reconocimiento de señales de velocidad	Equipamiento adicional al Puma Gen-E:
	• Alerta de dirección incorrecta	• Faros LED de matriz dinámica con luz de carretera antideslumbrante
	• Cámara de visión trasera	
Sistema de propulsión	**Ford Puma Gen-E**	**Ford Puma Gen-E Premium**
	• 168 CV [13] de tracción delantera	• 168 CV [13] de tracción delantera
	• Hasta 376 km [3] de autonomía con una recarga del 100%	• Hasta 364 km [3] de autonomía con una recarga del 100%
	• Hasta 523 km [3] de autonomía en ciudad con una recarga del 100%	• Hasta 506 km [3] de autonomía en ciudad con una recarga del 100%
	• Carga rápida 10-80% de CC en aprox. 23 min. [4]	• Carga rápida de CC del 10-80% en aprox. 23 min. [4]
	• Aceleración 0-100 km/h en 8,0 seg	• Aceleración 0-100 km/h en 8,0 seg.

PUMA

Sólo para uso editorial. Información correcta en el momento de la publicación. Comprueba las actualizaciones en media.ford.com.



» El Puma es una historia de éxito en toda Europa, adorado por su diseño deportivo y sus características de conducción combinadas con un carácter único y un maletero líder en su clase. El Puma Gen-E es nuestro 'mejor Puma de todos los tiempos', con la experiencia de conducción más divertida hasta la fecha, junto con un sistema de propulsión eléctrica increíblemente eficiente desde el punto de vista energético. Y el nuevo GigaBox, aún más grande, ofrece una capacidad de maletero inigualable».

JON WILLIAMS, DIRECTOR GENERAL DE FORD BLUE Y MODEL E, EUROPA

ESPECIFICACIONES DETALLADAS DEL PUMA GEN-E

BATERÍA

	Ford Puma Gen-E	Ford Puma Gen-E Premium
Composición	NMC de iones de litio	Lithium-ion NMC
Capacidad útil (kWh)	43	43
Tiempo de recarga en CC 10-80% (min) [4]	23.2	23.2
Potencia máx. de recarga en CC (kW)	100	100

RENDIMIENTO

	Ford Puma Gen-E	Ford Puma Gen-E Premium
Potencia (kW) [13]	123.5	123.5
Potencia (CV) [13]	168	168
Par motor (Nm) [13]	290	290
Autonomía WLTP (km) [3]	376	364/347
Consumo eléctrico (kWh/100 km)	13.1	13.7/14.5
Autonomía en ciudad WLTP (km) [3]	523	506
Velocidad máxima (km/h)	160	160
Aceleración 0-100 (km/h)	8.0	8.0

PESOS

	Ford Puma Gen-E	Ford Puma Gen-E Premium
Peso en vacío (kg) [14]	1563	1563
Masa Máxima Autorizada (kg)	2015	2015
Masa bruta del tren en pendiente del 12% (kg)	2765	2765
Peso máximo remolcable con freno en pendiente del 12% (kg) [15]	750	750
Peso remolcable máx. sin freno (kg) [11]	750	750

PUMA

Sólo para uso editorial. Información correcta en el momento de la publicación. Comprueba las actualizaciones en media.ford.com.



DIMENSIONES

	Ford Puma Gen-E	Ford Puma Gen-E Premium
Longitud total sin enganche (mm)	4214	4214
Longitud total con gancho de remolque (mm)	4313	4313
Anchura total con retrovisores (mm)	1930	1930
Anchura total con retrovisores plegados (mm)	1805	1805
Anchura total sin retrovisores (mm)	1805	1805
Altura total (mm) (sin carga)	1555	1555
Distancia entre ejes (mm)	2588	2588
Diámetro de giro de bordillo a bordillo (m)	10.5	10.5
Voladizo delantero (mm)	863	863
Voladizo trasero (mm)	763	763
Vía delantera (mm)	1567	1567
Vía trasera (mm)	1540	1540
Altura libre al suelo con carga máxima (mm)	129	129
Altura libre 1ª fila (mm)	1000	1000
Altura libre 1ª fila con techo panorámico (mm)	983	983
Espacio para las piernas 1ª fila (mm)	1127	1127
Espacio para hombros 1ª fila (mm)	1348	1348
Espacio para caderas 1ª fila (mm)	1311	1311
Altura libre 2ª fila (mm)	965	965
Altura libre 2ª fila con techo panorámico (mm)	957	957
Espacio para las piernas 2ª fila (mm)	786	786
Espacio para los hombros en 2ª fila (mm)	1320	1320
Espacio para las caderas en la 2ª fila (mm)	1278	1278
Capacidad del maletero 5 plazas cargado hasta el techo (litros) [5]	574	574
Capacidad del maletero 2 plazas cargado hasta el techo (litros) [5]	1283	1283
Capacidad del maletero 5 plazas cargado hasta la altura del respaldo sin suelo de carga (litros) [5]	523	523
Capacidad del frunk (litros)	43	43
Altura de apertura de carga (mm)	603	603
Anchura de apertura de carga (mm)	982	982
Altura máxima de carga (mm)	865	865
Anchura de carga entre ejes (mm)	1000	1000
Longitud de carga (desde el suelo hasta la segunda fila de asientos) (mm)	725	725
Elevación en altura (mm)	771	771
Anchura máx. del compartimento (mm)	1000	1000
Longitud de carga en el suelo detrás de la fila delantera (mm)	1479	1479

PUMA

Sólo para uso editorial. Información correcta en el momento de la publicación. Comprueba las actualizaciones en media.ford.com.



» El Puma Gen-E ofrece una opción totalmente eléctrica para nuestro vehículo más vendido en Europa; otro paso clave en nuestro camino hacia un futuro electrificado».

ANNA STRIGEL, DIRECTORA DE VENTAS Y GESTIÓN DE MARCA, FORD MODEL E, EUROPA

COMODIDAD Y FACILIDADES

DE SERIE	Pantalla táctil central de 12,0 pulgadas con sistema de conectividad y entretenimiento SYNC 4 [1]	
	Panel digital de instrumentos de 12,8 pulgadas	
	Alexa Built-in integrado [7]	
	Iluminación ambiental	
	Navegación conectada [8]	
	Ford GigaBox	
	Asiento del conductor y acompañante regulables en cuatro posiciones con ajuste lumbar	
	Retrovisores exteriores eléctricos calefactados	
	Limpiaparabrisas con sensor de lluvia	
	Volante Sensico de radios dobles	
	Asientos delanteros deportivos con tapicería de tela	
	Apple CarPlay inalámbrico y Android Auto [2]	
	Carga inalámbrica del móvil [6]	
	Ford Puma Gen-E	**Ford Puma Gen-E Premium**
	Sistema de audio con seis altavoces	Sistema de audio B&O Premium con diez altavoces, incluida barra de sonido [9]
		Acceso sin llave
		Portón trasero manos libres
OPCIONES		
		Llantas de aleación de 19 pulgadas
	Techo panorámico descapotable	
	Paquete de invierno que incluye: Asientos delanteros calefactables, parabrisas calefactado, volante calefactado	
	Gancho de remolque desmontable	
	Ford Puma Gen-E	
	Paquete confort que incluye: Retrovisores eléctricos plegables con logotipo Puma, acceso sin llave, portón trasero manos libres	

PUMA

Sólo para uso editorial. Información correcta en el momento de la publicación. Comprueba las actualizaciones en media.ford.com.



« Puma Gen-E acerca los vehículos eléctricos asequibles a un nuevo público. Carga del 10 al 80% en poco más de 20 minutos 4 y el mejor consumo de energía de su clase significa también bajos costes de funcionamiento. La energía eléctrica aumenta la diversión al volante y, con una practicidad aún mayor gracias a GigaBox, el Puma Gen-E es el crossover compacto electrificado definitivo ».

Sigurd Limbach, Director de Línea de Vehículos

COLORES

Negro Agate	Blanco	Plata Solar	Amarillo Eléctrico	Azul Digital Aqua	Rojo Fantastic

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

	Llantas delanteras y traseras	Neumáticos delanteros y traseros
Puma Gen-E	7.0J x 17-pulgadas	215/55 R17
Puma Gen-E Premium	7.0J x 18-pulgadas	215/50 R18
Puma Gen-E Premium (opcional)	7.5J x 19-pulgadas	225/40 R19

ASISTENCIA AL CONDUCTOR: [10]

DE SERIE	Control de crucero con limitador de velocidad inteligente	
	Alerta al conductor	
	Ayuda de mantenimiento de carril [11]	
	Asistente precolisión	
	Sensores de aparcamiento traseros	
	Modos de conducción seleccionables	
	Reconocimiento de señales de velocidad	
	Alerta de dirección incorrecta	
	Puma Gen-E: Faros LED con luz de carretera automática	Puma Gen-E Premium: Faros LED de matriz dinámica con luz de carretera antideslumbrante
OPCIONAL		
Paquete de asistencia al conductor que contiene:	Sistema ACC con Stop & Go y centrado de carril [12]	
	Asistente predictivo de velocidad	
	BLIS con aviso de cambio de carril	
	Alerta de tráfico cruzado	
	Cámara de 360 grados	

PUMA

Sólo para uso editorial. Información correcta en el momento de la publicación. Comprueba las actualizaciones en media.ford.com.



Nota: La información contenida en este documento refleja especificaciones preliminares y era correcta en el momento de su impresión. No obstante, la política de Ford es de mejora continua. Nos reservamos el derecho a modificar estos datos en cualquier momento.

[1] No conduzca distraído ni utilizando dispositivos portátiles. Utilice sistemas controlados por voz siempre que sea posible. Algunas funciones pueden bloquearse cuando el vehículo está en marcha. No todas las funciones son compatibles con todos los teléfonos.

[2] Requiere teléfono con servicio de datos activo y software compatible. SYNC no controla los productos de terceros mientras están en uso. Los terceros son los únicos responsables de sus respectivas funcionalidades. Android Auto es una marca comercial de Google LLC. Apple CarPlay es una marca comercial de Apple Inc. registrada en EE. UU. y otros países.

[3] Autonomía basada en la recarga completa del Puma Gen-E. Autonomía estimada utilizando el Método de Ensayo Mundialmente Armonizado para Vehículos Ligeros (WLTP). Las cifras mostradas son a efectos comparativos y solo deben compararse con otros vehículos sometidos a los mismos procedimientos técnicos. La autonomía real varía debido a factores como la temperatura, el comportamiento de conducción, el perfil de ruta, el mantenimiento del vehículo, la edad y el estado de la batería de iones de litio.

[4] Tiempo de recarga basado en simulaciones de ingeniería informática del fabricante. La velocidad de carga disminuye a medida que la batería alcanza su plena capacidad. Los resultados pueden variar en función de los tiempos de carga máxima y del estado de carga de la batería. Basado en un cargador de 100 kW o más.

[5] Capacidad de carga limitada por el peso y la distribución del peso.

[6] Es posible que la carga inalámbrica Qi disponible no sea compatible con todos los teléfonos móviles.

[7] Para utilizar Alexa Built-in, los conductores deben activar FordPass en su vehículo mediante la aplicación para smartphone FordPass o los ajustes del vehículo. El acceso a Alexa requiere una cuenta de Amazon, SYNC 4 o SYNC 4A, FordPass y el Servicio Conectado gratuito activado a través de la aplicación FordPass (consulta los Términos de FordPass para más detalles). Es posible que se requieran productos y configuraciones adicionales. Amazon, Alexa y todos los logotipos y marcas relacionados son marcas comerciales de Amazon.com, Inc. o sus filiales.

[8] El servicio y las funciones conectadas dependen de la disponibilidad de la red y de un plan compatible. 5G no está disponible en todas partes. La evolución de la tecnología/redes celulares/capacidad del vehículo puede limitar la funcionalidad e impedir el uso de las características conectadas. El servicio conectado excluye el punto de acceso Wi-Fi. El punto de acceso Wi-Fi disponible requiere una suscripción aparte.

[9] BANG & OLUFSEN© 2021 y B&O© 2021. BANG & OLUFSEN™ y B&O™ son marcas registradas de Bang & Olufsen Group. Con licencia de Harman Becker Automotive Systems Manufacturing Kft. Todos los derechos reservados.

[10] Las funciones de asistencia al conductor son complementarias y no sustituyen la atención del conductor, el juicio y la necesidad de controlar el vehículo. No sustituyen a la conducción segura. Consulte el manual del propietario para más detalles y limitaciones.

[11] El sistema de mantenimiento de carril no controla la dirección.

[12] Si la parada es superior a tres segundos, el conductor debe intervenir y pulsar el botón «RES» o el pedal del acelerador para reanudar el funcionamiento del sistema.

[13] La potencia y el par motor máximos son atributos independientes y no pueden alcanzarse simultáneamente.

[14] Representa el peso en orden de marcha más ligero, suponiendo que el conductor pesa 75 kg y los niveles de líquido están sujetos a las tolerancias de fabricación y a las opciones, etc., instaladas. Los pesos representan la especificación del modelo base sin techo panorámico de cristal.

[15] El remolque máximo varía en función de la carga, la configuración, accesorios y número de pasajeros.

PUMA

Sólo para uso editorial. Información correcta en el momento de la publicación. Comprueba las actualizaciones en media.ford.com.