

Ford Puma Gen-E



Ford Puma Gen-E Les Points Forts

- > Le crossover compact électrique offrant une accélération dynamique avec la commodité et l'efficacité de l'électrique
- > Design Puma préféré des fans amélioré pour donner au Puma électrique un look unique et améliorer son efficacité aéro pour plus d'autonomie
- > Le cockpit entièrement numérique offre une connectivité avec SYNC 4² compatible sans fil avec Apple CarPlay et Android Auto¹
- > Puma Gen-E offre une autonomie de 376 km³ cycle mixte et 523 km³ en ville avec une seule charge, et une recharge de 10 à 80% en 23 minutes⁴. Le Puma Gen-E peut ainsi récupérer 135 km d'autonomie en moins de 10 minutes de recharge rapide⁴
- > L'espace amélioré inclut le stockage de coffre GigaBox pour donner jusqu'à 574 litres au total⁵ – plus que certains habitacles plus grands
- > Un intérieur bicolore attrayant qui dispose désormais d'une console centrale surélevée pour un rangement accru, avec recharge sans fil⁶ et un accoudoir central coulissant pour plus de confort et de commodité
- > Les options de couleurs vives incluent le Jaune Electric exclusif et le Bleu Aqua
- > Puma Gen-E offre une spécification de série de haute qualité incluant un tableau de bord numérique de 12,8 pouces et un écran tactile central de 12,0 pouces, avec Alexa intégré⁷, navigation connectée⁸ et éclairage d'ambiance.
- > Le Puma Gen-E Premium bénéficie d'un système audio B&O, de l'entrée sans clé et de phares Matrix LED avec fonction anti-éblouissement
- > Les systèmes avancés d'aide à la conduite aident à réduire la fatigue du conducteur, grâce notamment à l'aide au maintien dans la voie^{10,11}, l'alerte de circulation à contresens, alerte de circulation transversale lors de la sortie d'une place de stationnement et alerte

« Nous savons que nos clients aiment le design du Puma. Pour le Puma Gen-E nous avons gardé cette base, en lui donnant son propre style avec des caractéristiques uniques tout en restant fidèle à la brillance de l'original »

AMKO LEENARTS – DIRECTEUR, DESIGN

PUMA GEN-E PRINCIPALES SPÉCIFICATIONS

2 versions	Ford Puma Gen-E	Ford Puma Gen-E Premium
Les points forts des équipements	• Jantes alliage 17"	Puma Gen-E plus : • Jantes alliage 18"
	• GigaBox de 145 litres ⁵ • Écran tactile 12" avec système de connectivité et d'infodivertissement SYNC 4 ¹ • Console centrale surélevée avec accoudoir coulissant et recharge sans fil • Affichage numérique de 12,8 pouces • Compatibilité avec smartphone sans fil	• Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec clignotant intégré et projection logo Puma • Système audio B&O 10 haut-parleurs ⁹ • Hayon mains libres • Sellerie mixte Sensico / Suédine
Principales aides à la conduite de série ¹⁰	• Régulateur de vitesse intelligent avec Stop and Go • Alerte de circulation à contresens • Caméra arrière	Puma Gen-E plus : • Phares à LED matriciels dynamiques avec feux anti-éblouissement
Motorisation	Ford Puma Gen-E	Ford Puma Gen-E Premium
	• 168 ch ¹³ • Autonomie mixte 376 km ³ • Autonomie en ville 523 km ³ • Recharge rapide 10-80% DC en environ 23 mn ⁴ . • 0-100 km/h en 8 secondes	• 168 ch ¹³ roues avant motrices autonomie étendue • Autonomie mixte 364 km ³ • Autonomie en ville 506 km ³ • Recharge rapide 10-80% DC en 23 mn ⁴ . • 0-100 km/h en 8 secondes.

P U M A



« Le Puma est une véritable “success story” en Europe, apprécié pour son design sportif, son expérience de conduite, sa praticité unique et son coffre parmi les plus grands de sa catégorie. Le Puma Gen-E est “le Puma plus efficient à ce jour”, offrant une expérience de conduite encore plus fun, associée à une motorisation électrique dynamique. Et la nouvelle GigaBox, toujours plus grande, propose une capacité de stockage inégalée. »

JON WILLIAMS, DIRECTEUR GÉNÉRAL, FORD BLUE ET MODEL E, EUROPE

PUMA GEN-E CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

BATTERIES :

	Ford Puma Gen-E	Ford Puma Gen-E Premium
Composition	Lithium-ion NMC	Lithium-ion NMC
Capacité utile (kWh)	43	43
DC durée charge 10-80% (mins) ⁴	23.2	23.2
DC puissance charge maxi (kW)	100	100

PERFORMANCES :

	Ford Puma Gen-E	Ford Puma Gen-E Premium
Puissance (kW) ¹³	123.5	123.5
Puissance (CH) ¹³	168	168
Couple AR (Nm) ¹³	290	290
Couple AV (Nm) ³	376	364/347
Autonomie WLTP (km)	13.1	13.7/14.5
Consommation (kWh/100 km) ³	523	506
Vitesse maxi (km/h)	160	160
0-100 km/h (seconde)	8.0	8.0

POIDS :

	Ford Puma Gen-E	Ford Puma Gen-E Premium
Masse en ordre de marche (kg) ¹⁴	1566	1575
Poids total en charge (kg)	2015	2015
Poids total en charge sur pente 12% (kg)	2765	2765
Poids tractable max freiné 12% (kg) ¹⁵	750	750
Charge attelage maxi non freiné (kg) ¹¹	750	750

P U M A



DIMENSIONS :

	Ford Puma Gen-E	Ford Puma Gen-E Premium
Longueur (mm)	4214	4214
Longueur avec crochet d'attelage (mm)	4313	4313
Largeur avec rétroviseurs (mm)	1930	1930
Largeur rétroviseurs repliés (mm)	1805	1805
Largeur sans rétroviseurs (mm)	1805	1805
Hauteur (mm)	1548	1548
Empattement (mm)	2588	2588
Rayon de braquage	10.40	10.40
Porte à faux avant (mm)	863	863
Porte à faux arrière (mm)	763	763
Largeur de voie avant (mm)	1567	1567
Largeur de voie arrière (mm)	1540	1540
Garde au sol avec charge maximale (mm)	129	129
Hauteur sous plafond 1re rangée (mm)	1000	1000
Hauteur sous plafond 1re rangée avec toit panoramique (mm)	983	983
Espace aux jambes 1re rangée (mm)	1127	1127
Espace aux épaules 1re rangée (mm)	1348	1348
Dégagement hanches 1re rangée (mm)	1311	1311
Espace sous plafond 2de rangée (mm)	965	965
Espace sous plafond 2de rangée avec toit panoramique (mm)	957	957
Espace aux jambes 2de rangée (mm)	786	786
Espace aux épaules 2de rangée (mm)	1320	1320
Dégagement hanches 2de rangée (mm)	1278	1278
Capacité coffre jusqu'au toit mode 5 places (litres) ⁵	574	574
Capacité coffre jusqu'au toit banquette rabattue (litres) ⁵	1283	1283
Capacité coffre mode 5 places à hauteur banquette arrière sans plancher de chargement (litres) ⁵	523	523
Capacité coffre avant (litres)	43	43
Hauteur ouverture coffre (mm)	603	603
Largeur ouverture coffre (mm)	982	982
Hauteur chargement maximum (mm)	865	865
Largeur chargement entre passage de roues (mm)	1000	1000
Longueur chargement derrière 2de rangée (mm)	725	725
Seuil chargement (mm)	771	771
Largeur maxi compartiment (mm)	1000	1000
Longueur de chargement au sol derrière la 1re rangée (mm)	1479	1479

P U M A



« Puma Gen-E donne une option tout électrique pour notre véhicule le plus vendu en Europe – une autre étape clé alors que nous continuons notre voyage vers un avenir électrifié »

ANNA STRIGEL, VENTES ET DIRECTEUR DE LA GESTION DE MARQUE, FORD MODÈLE, EUROPE

ÉQUIPEMENTS :

DE SÉRIE	Écran tactile central de 12,0" avec système de connectivité et de divertissement SYNC 4 ¹	
	Affichage numérique 12,8"	
	Alexa intégrée ⁷	
	Éclairage d'ambiance	
	Navigation connectée ⁸	
	Ford Gigabox	
	Siège conducteur et passager réglable à quatre directions avec réglage lombaire	
	Rétroviseurs extérieurs chauffants	
	Essuie-glace avec détecteur de pluie	
	Volant Sensico	
	Sièges avant sport avec garniture en tissu	
	Apple CarPlay et Android Auto sans fil ²	
	Chargement téléphone sans fil ⁶	
	Ford Puma Gen-E	Ford Puma Gen-E Premium
	Système audio 6 HP	Système audio B&O avec barre de son ⁹
	Démarrage sans clé	Accès et démarrage sans clé
		Hayon à ouverture mains libres
OPTIONS		Jantes alliages 19"
	Toit panoramique	
	Pack Hiver contenant : sièges avant chauffants, rétroviseurs chauffants et volant chauffant	
	Crochet d'attelage détachable	
	Ford Puma Gen-E	
	Pack Confort contenant : Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec projection logo Puma, entrée sans clef et hayon mains libres	

P U M A



« Puma Gen-E apporte une électricité abordable véhicules à un nouveau public. Chargement de 10-80% en un peu plus de 20 minutes 4 et la meilleure consommation d'énergie de sa catégorie signifie aussi des coûts de fonctionnement faibles. Électrique puissance suralimente le plaisir de conduire expérience et avec encore plus grand praticité grâce à GigaBox, cela signifie Puma Gen-E est le complet électrifié compact crossover »

SIGURD LIMBACH,
DIRECTEUR DE LA LIGNE DES VEHICULES

COULEURS :

Noir Agate	Blanc Glacier	Gris Solar	Jaune Electric	Bleu Aqua	Rouge Fantastic
------------	---------------	------------	----------------	-----------	-----------------

ROUES ET PNEUS :

	ROUES AVANT ET ARRIERE	PNEUS AVANT ET ARRIERE
Puma Gen-E	7.0J x 17-Pouces	215/55 R17
Puma Gen-E Premium	7.0J x 18-Pouces	215/50 R18
Puma Gen-E Premium Optionné	7.0J x 19-Pouces	225/40 R19

AIDE A LA CONDUITE¹⁰ :

DE SÉRIE	Régulateur de vitesse adaptatif avec limiteur de vitesse intelligent
	Alerte de la baisse de vigilance du conducteur
	Aide au maintien dans la voie ¹¹
	Assistance pré-collision
	Caméra de recul
	Modes de conduite sélectionnables
	Dispositif de reconnaissance des panneaux de signalisation
	Alerte de circulation à contresens

	Puma Gen-E Premium : Phares LED avec feux de route automatiques	Puma Gen-E Premium : Phares Matrix LED avec fonction anti-éblouissement
OPTIONS		
Puma Gen-E - Pack Assistance avancée comprenant :	Système CADSIII avec assistant de maintien dans la voie, centrage dans la voie avec fonction stop & go ¹²	
	Assistance de vitesse prédictive	
	BLIS - Changement de voie assisté	
	Avertissement de sortie dégagée	
	Caméra à 360 degrés	

P U M A



Note : Les informations de ce document indiquent les spécifications connues à l'heure où ce dossier était finalisé. Cependant, Ford a pour politique de faire évoluer ses produits de façon permanente, et se réserve le droit de changer certaines données à tout moment.

¹ Ne conduisez pas lorsque vous êtes distrait ou lorsque vous utilisez des appareils portables. Utilisez des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Certaines fonctionnalités peuvent être verrouillées lorsque le véhicule est en marche. Toutes les fonctionnalités ne sont pas compatibles avec tous les téléphones.

² Nécessite un téléphone avec un service de données actif et un logiciel compatibles SYNC Move ne contrôle pas les produits tiers pendant leur utilisation. Les tiers sont seuls responsables de leurs fonctionnalités respectives. Android Auto est une marque déposée de Google LLC. Apple CarPlay est une marque déposée d'Apple Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

³ Sur la base d'une charge complète du Puma Gen-E. Autonomie estimée selon la procédure d'essai harmonisée mondiale pour les véhicules légers (WLTP). Les chiffres indiqués le sont à des fins de comparaison et ne doivent être comparés qu'à d'autres véhicules testés selon les mêmes procédures. L'autonomie réelle varie en fonction de facteurs tels que la température, le comportement de conduite, le profil de l'itinéraire, l'entretien du véhicule, l'âge et l'état de la batterie lithium-ion.

⁴ Temps de charge basé sur les simulations informatiques du fabricant. Le taux de charge diminue à mesure que la batterie atteint sa pleine capacité. Les résultats peuvent varier selon les temps de charge de pointe et de l'état de charge de la batterie. Basé sur un chargeur de 100 kW ou plus.

⁵ Capacité de chargement limitée par le poids et la répartition du poids.

⁶ Le chargement sans fil Qi disponible peut ne pas être compatible avec tous les téléphones mobiles.

⁷ Pour utiliser Alexa, les conducteurs doivent activer FordPass dans leur véhicule à

l'aide de l'application FordPass sur smartphone ou des réglages du véhicule. L'accès à Alexa nécessite un compte Amazon, SYNC 4 ou SYNC 4A, FordPass, et un service connecté gratuit activé via l'application FordPass (voir les Conditions de FordPass pour plus de détails). Des produits et configurations supplémentaires peuvent être nécessaires. Amazon, Alexa et tous les logos et marques associés sont des marques de commerce d'Amazon.com, Inc. ou de ses affiliés.

⁸ Les services et fonctionnalités connectés dépendent de la disponibilité du réseau et d'un forfait compatible. La 5G n'est pas disponible partout. L'évolution de la technologie / des réseaux cellulaires / des capacités des véhicules peut limiter la fonctionnalité et empêcher le fonctionnement des fonctionnalités connectées. Le service connecté exclut le point d'accès Wi-Fi. Le point d'accès Wi-Fi disponible nécessite un abonnement séparé.

⁹ BANG & OLUFSEN © 2021 et B&O © 2021. BANG & OLUFSEN™ et B&O™ sont des marques déposées de Bang & Olufsen Group. Licencié par Harman Becker Automotive Systems Manufacturing Kft. Tous droits réservés.

¹⁰ Les fonctions d'aide à la conduite sont complémentaires et ne remplacent pas l'attention, le jugement et le besoin du conducteur de contrôler le véhicule. Cela ne remplace pas une conduite sécuritaire. Consultez le manuel du propriétaire pour plus de détails et les limitations.

¹¹ Le système de maintien sur la voie ne contrôle pas la direction.

¹² Si l'arrêt dure plus de trois secondes, le conducteur doit appuyer sur le bouton « RES » ou sur la pédale d'accélérateur pour que le système se relance.

¹³ La puissance maximale et le couple maximal sont des attributs indépendants et peuvent ne pas être atteints simultanément.

¹⁴ Représente le poids à vide le plus léger, en considérant que le conducteur pèse 75 kg et que les niveaux de liquide sont faits, sous réserve des tolérances de fabrication et du montage des options, etc. Les poids représentent les spécifications du modèle de base sans toit en verre panoramique.

¹⁵ La capacité maximale de remorquage varie en fonction du chargement, de la configuration du véhicule, des accessoires et du nombre de passagers.

P U M A